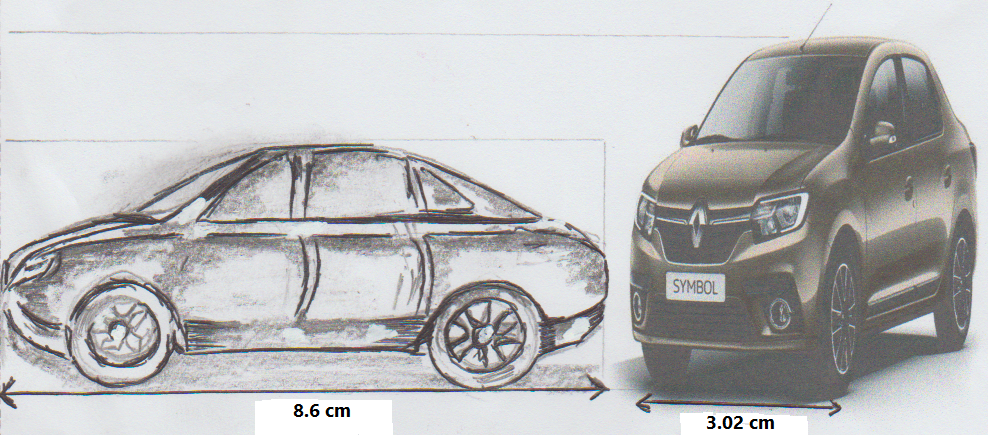
**وضعية**

في إطار سياسة التقليص من التبعية للمحروقات, أقامت الجزائر صناعة ميكانيكية منها مصنع رونو الجزائر بوادي تليلات ( وهران ). سيارة سمبول الجزائرية نسبة الإدماج فيها لحد الساعة 15%.

إليك تصميمها بمقياس على الورق.



اقتنى السيد عباس سيارة سمبول تشجيعا للمنتوج الوطني و المواصفات التي تملكها منها معقولية استهلاكها للوقود و كتجربة إليك الجدول التالي :

1. أكمله على ضوء المعطيات.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 400 | 200 | 100 | المسافة المقطوعة km |
| 36 |  | 9 | 4.5 | عدد اللترات المستهلكة L |

( ملاحظة ازدياد السرعة و الإفراط فيها يؤدي إلى استهلاك أكثر للوقود )

1. أعط أبعاد السيارة الحقيقية.
2. إضافة إلى 15% من نسبة مساهمة القطاع العمومي يغطي القطاع الخاص نسبة 3% من الإدماج .

* احسب نسبة التركيب في مصنع تليلات